



## **Eko rallijs “Latvija 2025”**

Sacensību nolikums

Eko rallijs “Latvija 2025” interneta mājas lapas  
[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## **ECO Rally “Latvija 2025”**

Regulations of the competition

Official website of ECO Rally “Latvija 2025” –  
[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## Satura rādītājs

1. Vispārējie Noteikumi
2. Organizācija
3. Programma
4. Pieteikumi
5. Apdrošināšana
6. Reklāma un starta numuri
7. Ekipējums
8. Riepas un diskus
9. Elektriskā uzlāde
10. Iepazīšanās ar trasi
11. Administratīvā pārbaude
12. Tehniskā Komisija
13. Sacensību norise
14. Oficiālo personu atšķirības zīmes
15. Apbalvošana
16. Protesti un apelācijas .

## Pielikumi

1. Pieteikuma Forma
2. Plānotā Maršruta karte
3. Starta numuri un reklāma
4. Dalībnieku tiesnesis
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas

## Contents

1. Description
2. Organisation
3. Programme
4. Entry
5. Insurance
6. Advertising and identification
7. Equipment
8. Rims and tyres
9. Electric recharge
10. Reconnaissance
11. Administrative checks
12. Scrutineering
13. Competition procedures
14. Identification of officials
15. Prize-giving
16. Protests and appeals

## Appendices

1. Entry Form
2. Provisional Itinerary
3. Identification and advertising
4. Competitor's Relations Officer
5. GPS Tracking System
6. Places of GPS Tracking System inspection and disassembling

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā Eko rallijs "Latvija 2025"

These documents will be available on the official website of Latvian Rally [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) title ECO Rally "Latvija 2025"

## 1. Vispārējie Noteikumi

### 1.1 Eko rallijs "Latvija 2025"

Norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss, Rallija vispārīgie noteikumi.

Visām ekipāžām šī nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

### 1.2 Trase

Eko rallijs "Latvija 2025" notiks 2025.gada 25.oktobrī, Rīgā un tās apkārtnē.

Ieskaite	ECO Rally regulations
RS garums	81,90 km
Eko rallija trases kopējais garums	Till 181,95 km
Regularitātes sacensību skaits	7
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3
Sekciju skaits	3
Apļu skaits	1
Trases segums	Grants segums (RS3;4) un asfalta segums (RS1;2;5;6;7) ar grants sekcijām BKSB

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma.

## 2. Organizācija

### 2.1 LAF rīkošanas atļauja

Eko rallijs "Latvija 2025" ir reģistrēts LAF 2025.gada kalendārā.

Reģistrācijas Nr. 098/25

### 2.2 Organizācija un kontakti

SIA Rally Latvia

Reģistrācijas Nr.LV40003986102

Juridiskā adrese: "Dižjāņi", Saulesdārzs,

Ikšķiles novads, LV-5052

Faktiskā adrese: Ķengaraga iela 2G, Rīga, LV-1063

Tālrunis: +371 67556525; E-pasts

[rally.lva@gmail.com](mailto:rally.lva@gmail.com)

Eko rallijs tiek organizēts sadarbībā ar Biedrību "VAMSK" un Latvijas Autobiļu Federāciju.

### 2.3 Eko rallijs oficiālās personas

Komisāri un novērotāji:

FIA Novērotājs

Ruth Lapieza

LAF Komisārs

Jānis Sniedzāns

Oficiālās personas:

Sacensību direktors

Jānis Krastiņš

Sacensību vadītājs

Dāvis Kalniņš

Sacensību vadītāja vietnieks

Māris Millers

Drošības komisārs

Kārlis Veiders

Tehniskās komisijas vadītājs

Gints Freimanis

Eko rallijs galvenā sekretāre

Evita Zvagule

## 1. Description

### 1.1 ECO Rally "Latvija 2025"

The event will be run in compliance with LAF National Sporting Code, Rally general regulations,

To all crews modifications or changes to these Supplementary regulations will be announced only by numbered and dated bulletins issued by the Organiser or the Steward.

### 1.2 Distance

ECO Rally "Latvija 2025" will be run on October 25, 2025 in Riga and surroundings.

Classification	ECO Rally regulations
Total length of Special Stages	81,90 km
Total length of Rally	Till 181,95 km
Total number of SS	7
Number of SS that will be run twice	3
Number of Sections	3
Number of Legs	1
Road surface	Gravel road (RS3;4) and tarmac (RS1;2;5;6;7) with gravel parts in BKSB

Precise length of rally and special stages will be distributed to competitors alongside rally documents. The official document for reconnaissance is Roadbook. Additional documents – special stage maps.

## 2. Organisation

### 2.1 LAF VISA

ECO Rally "Latvija 2025" is registered in the LAF event schedule for 2025 Calendar. Registration Number 098/25

### 2.2 Organiser and contact details

SIA Rally Latvia

Registration No. LV40003986102

Legal address: "Dižjāņi", Saulesdārzs,

Ikšķile region, LV-5052

Office address: Ķengaraga iela 2G, Rīga, LV-1063

Phone: +371 67556525; E-mail [rally.lva@gmail.com](mailto:rally.lva@gmail.com)

ECO Rally is organised in cooperation with association "VAMSK" and Latvian Automobile Federation.

### 2.3 Officials of the Eco Rally

Stewards and observers:

FIA Observer

Ruth Lapieza

LAF Steward

Jānis Sniedzāns

Official persons:

Rally sprint director

Jānis Krastiņš

Clerk of the Course

Dāvis Kalniņš

Deputy Clerk of the Course

Māris Millers

Safety Officer

Kārlis Veiders

Chief Scrutineer

Gints Freimanis

ECO Rally secretary

Evita Zvagule

Rezultātu sistēmas administrators Andris Rigerts  
GPS sistēmas administrators TBA  
Tiesnešu punktu vadība Itars Siliņš  
Dalībnieku tiesnesis Kaspars Šimkus  
Servisa parka vadītājs Edgars Andžāns  
Preses centra vadītājs Jānis Unbedahts

Results and Timekeeping Andris Rigerts  
GPS system Officer TBA  
Chief of Marshals Itars Siliņš  
Competitor's Relations Officer Kaspars Šimkus  
Service Park Manager Edgars Andžāns  
Press Officer Jānis Unbedahts

## 2.4 Eko rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Biķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums: 25.10.2025. Laiks: 07.00 – 22.00

Oficiālā Eko rallijs informācijas vietne: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

Oficiālais informācijas stends: Sportity app parole-**RLV2025**

## 2.4 ECO Rally HQ and Official Notice Board

Place: Biķernieki Circuit (56.967025, 24.2300414)

Date: 25.10.2025. Time: 07.00 – 22.00

Official website of ECO Rally: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

Digital Notice Board: Sportity app password: **RLV2025**

## 2.5 Preses centrs

Vieta: Biķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums: 25.10.2025. Laiks: 07.00 – 23.00

## 2.6 Servisa parks

Vieta: Biķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums: 25.10.2025. Laiks: 07.00 – 23.00

## 2.5 Press centre

Place: Biķernieki Circuit (56.967025, 24.2300414)

Date: 25.10.2025. Time: 07.00 – 23.00

## 2.6 Service park

Place: Biķernieki Circuit (56.967025, 24.2300414)

Date: 25.10.2025. Time: 07.00 – 23.00

## 3. Programma

Ceturtdiena, 16.oktobris		
	Papildus nolikuma publicēšana, pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
Ceturtdiena, 23.oktobris		
18.00	Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas	
Sestdiena, 25.oktobris		
12.00-15.00	Administratīva pārbaude	Biķernieku trase
14.30-15.00	Automašīnu tehniskā pārbaude	Biķernieku trase, Servisa parks
15.30.	Starta saraksta publicēšana	Sportity app un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
16.45	Eko rallijs starts	Biķernieku trase
22.00	Plānotais Eko rallija finišs	Biķernieku trase, Servisa parks
22.30	Iepriekšējo rezultātu paziņošana	Sportity app
23.00	Apbalvošana	Biķernieku trase, Servisa parks

## 4. Pieteikumi

### 4.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2025.gada 23.oktobris, plkst.18.00.

### 4.2 Pieteikšanās procedūra Eko rallijam

Dalībnieks aizpilda pieteikumu Pielikums Nr.1 un nosūta uz [rally.lva@gmail.com](mailto:rally.lva@gmail.com). Ziņas par stūrmani var

## 3. Programme

Thursday, October 16th		
	Supplementary Regulations published, Entries open	
Thursday, October 23		
18.00	Closing date for Entries and Entry fee payment	
Saturday, October 25		
12.00-15.00	Administrative checks	Biķernieki Circuit
14.30-15.00	Technical scrutineering	Biķernieki Circuit, Service park
15.30	Publication of starting list	Sportity app and <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
16.45	Start of ECO Rally	Biķernieki Circuit
22.00	Planned finish of ECO Rally	Biķernieki Circuit, Service park
22.30	Publication of Provisional classification	Sportity app
23.00	Prize Giving	Biķernieki Circuit, Service park

## 4. Entry

### 4.1 Closing date for Entries

Closing date for Entries is Friday, October 23, 2025 at 18.00.

### 4.2 Entry procedure for ECO Rally

Each competitor must complete an entry form on appendix Nr.1 and send it to email: [rally.lva@gmail.com](mailto:rally.lva@gmail.com). It is

precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa. Iesniedzot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašās saziņas informācijas līdzekļos.

### **4.3 Ekipāžu skaits**

#### **4.3.1 Dalībnieku skaits**

Maksimālais skaits Eko rallijs “Latvija 2025” – 10 ekipāžas.

Ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, dalībnieku atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

### **4.4 Sacensību automašīnas Eko Rallijā “Latvija 2025”**

Saskaņā ar FIA Elektroauto Tehnisko noteikumu punktiem 1.2 and 6.2.1 and 6.2.2.

Atļauto automašīnu saraksts ir publicēts FIA, saskaņā ar FIA ECO CUP vispārīgo noteikumu punktu No. 2.

### **4.5 Dalības maksa Eko rallijs “Latvija 2025”:**

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu ir

**121 EUR ar PVN 21%**

**Dalības maksa pilnā apmērā jāieskaita organizatoram līdz 2025.gada 23.oktobrim.**

Ja nepieciešams rēķins dalības maksas nomaksai, ir jāšūta pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz organizatora e-pastu: rally.lva@gmail.com **līdz 2025.gada 20.oktobrim.**

#### **4.5.1 Maksājuma detaļas**

Nosaukums: SIA RALLY LATVIA

Reģistrācijas Nr.LV40003986102

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV33HABA0551019621165

Maksājuma uzdevumā jānorāda “Dalības maksa” un jāpievieno pilota vārds un uzvārds vai rēķina numuru. Maksājot par treniņu, lūdzu to norādīt maksājuma uzdevumā.

### **4.6 Dalības maksas atmaksa**

possible to specify the information about the co-driver during the Administrative Checks. Entries will be only accepted if accompanied by full payment of the entry fee. By filling the entry form a participant allows to publish the information mentioned in entry form in mass media selected by the Organiser.

### **4.3 Number of entrants**

#### **4.3.1 Number of entrants**

The maximum number of entrants in ECO Rally “Latvija 2025” – 10 crews.

If more entries are received the Organiser reserves the right to decide, which entries will be accepted.

### **4.4 Competitions cars ECO Rally “Latvija 2025”**

As per Articles 1.2 and 6.2.1 and 6.2.2 of the FIA Technical Regulations.

The eligible (admitted) cars are those listed in the FIA “Compatible Cars” List, in accordance with Article 2 of the Sporting Regulations.

### **4.5 Entry fee for ECO Rally “Latvija 2025”**

Entry fee with the Organiser’s advertising is

**121 EUR with VAT 21%**

**Entry fee in full must reach the Organiser by October 23, 2025.**

If an invoice is required to pay an entry fee, request for one including payer’s requisites must be sent to the Organiser’s e-mail: rally.lva@gmail.com by **October 20, 2025.**

#### **4.5.1 Payment details**

Name: SIA RALLY LATVIA

Registration No. LV40003986102

Bank: Swedbank

SWIFT: HABALV2X

Account No.: LV33HABA0551019621165

Payment details must include “Entry Fee” as well as name and surname of driver or invoice number. It must be indicated in the payment details if the payment is for training session.

### **4.6 Refunds**

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100 % apmērā,
- ja rallijs nenotiek “force majeure” apstākļu dēļ – 75 % apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100 % apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50 % apmērā.

- in case rally is not run because of the Organiser’s fault – 100 % refund,
- in case rally is not run due to “force majeure” – 75 % refund,
- in case an entry is not accepted – 100 % refund,
- in case a crew cannot participate due to “force majeure” acknowledged by their ASN – 50 % refund.

#### 4.7 Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Skaitis
Trases leģenda būs pieejama tikai elektroniskā formātā <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>	
Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts	1
Dalībnieka aprocēs	2
Iebraukšanas uzlīme servisa automašīnai	1

#### 4.7 Entry Package

Included	Amount
Roadbook will only be available in digital format on <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>	
Sticker set for competition car	1
Competitor passes	2
Entry sticker for service car	1

### 5. Apdrošināšana

#### 5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā Eko rallijs civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2025.gada 21.oktobra līdz 26.oktobrī plkst.23.59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

#### 5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

#### 5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma

### 5. Insurance

#### 5.1 Insurance

5.1.1 Organiser’s civil liability insurance

The Organiser has entered into an insurance contract for the Organiser’s responsibility against damages incurred by third parties during the event. Insurance policy is valid from October 21, 2025 to October 26, 2025, 23:59.

5.1.2 Damage to third parties

As part of the insurance contract, signed with If P&C Insurance AS Latvian branch, is insurance against damages caused by cars to third parties. However, this agreement will not cover damage to the causal agent.

#### 5.2 Car insurance of civil liability

All crews at Scrutineering must present a valid International Green Card or OCTA policy for competing car. Without this Green card or OCTA policy crew will not be permitted to start.

#### 5.3 Insurance for competitors and crews

All pilots and co-drivers must have accident insurance contracts. Their examination, upon request, can be carried out during Administrative Checks. By signing the entry form, the competitor and/or drivers waive the right to any compensation for damages resulting from accidents.

Competitors and drivers must have a valid insurance as required by the Road Traffic Law, placing them in charge of injury to a third party and damage to property the public parts of the event. Competitors are obliged to provide such

publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu Eko rallijs maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo Organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem Eko rallija laikā.

#### **5.4 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu**

“Es apliecinu, ka:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Eko rallija “Latvija 2025”, kas norisinās saskaņā ar šo nolikumu, LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Rallija komisijas rallija vispārīgiem noteikumiem, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai Eko rallijs, kā arī kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;

- Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;

- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;

- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;

- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;

- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;

- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi,

insurance and / or to extend existing insurance to comply with the requirements of the Road Traffic Law. Competitors and drivers will have to sign and certify that they are covered by such insurance.

The Organiser also waive liability for violations of Latvian legislation on the rally route. Competitors are responsible for any accident or violation of law in which they may be involved, and notify the Organiser concerned of any incidents that may give rise to liability, and they have no claim against the Organiser arising from the Organiser, employees, or officials during the event.

#### **5.4 Declaration by competitors and drivers when signing entry form**

“I declare that:

- I have been given the opportunity to acquaint myself with ECO Rally “Latvija 2025” which is conducted under this Regulations, LAF National Sporting Code, LAF General Rally Rules and Regulations and I agree to obey them. I declare that I am physically and mentally fit to participate in the rally and competent to do so. I acknowledge that I understand the nature and type of the race, as well as the potential risk that associated with motor sports and accept this risk;

- My best belief is that the driver(s) have the basic skills and knowledge that are required for the type of ECO Rally to which this application applies and that the applied vehicle is suitable for the ECO Rally and in running order, considering the race and speed that will be achieved;

- The vehicle applied is fully insured for this type of rally taking place on roads, as defined by law;

- I know if my health condition can affect the control of the vehicle during the rally, I cannot participate in it unless I have informed about this inability LAF, which has issued a licence after such declaration that allows me to participate;

- Any licence application signed by a person under the age of 18 is confirmed by the signature of the parent / legal guardian / guardian of that person whose name and surname and address is specified;

- I understand that motor sports are dangerous and accidents can and do cause death, disability, and property damage. I understand that these risks can cause my bodily injury or other damage, and I acknowledge and accept these risks. In the event of an accident, which results in hospitalization, I agree that the hospital may provide the Organiser with information about my health condition;

- By considering and accepting this application, I agree that not one or any combination from LAF, the Organiser, owners of tracks or other operators, supporters and their respective officials, civil servants, agents, and employees

pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;

- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā;

- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;

- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;

- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

### **5.5 Ziņojums par negadījumu**

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

### **5.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi**

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret Eko rallijs noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu Eko rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## **6. Reklāma un starta numuri**

### **6.1 Reklāma**

("the Parties") are not liable for any loss or damage, which may or may not be incurred as a result of my rally, including but not limited to, property damage, economic, financial loss or consequential consequences, for any reason. Nothing in this paragraph is intended or is considered to be excluded or limited by liability, in case of death or personal injury;

- To the extent permitted by law, I agree to protect and be harmless to each of the parties in regards to any loss or damage that may arise in any way from my participation in the event;

- I have a full-fledged and valid driver's licence. Juniors must possess learners permit;

- I hereby certify that I will respect ethical principles of the LAF athletes, the work of the Organiser, and I will comply with generally accepted norms of society. I will not publish or copy to third parties unrelated documents or audio-visual material that may contain restricted or information required for investigation;

- With this I confirm that the Organiser has the right to use photo, video, and audio materials that have been created during the event. For advertising purposes, this may include the publishing and copying of the materials, as well as handing the material to third parties for advertising purposes;

- With this I agree that the Organiser has the right to use and publish the event results;

- With this I agree that the Organiser saves, stores, and deletes my personal data for the purposes of organising the event. I also agree that my data can be given to third parties, which are directly involved in organising the event, for the same purpose;

- By signing an entry fee competitors and / or drivers waive the rights for any type of claims for any kind of compensation that could result from accidents. Waiver is applied towards LAF and the Organiser, officials, and other competitors and / or drivers."

### **5.5 Damage reporting**

The crews are obliged to notify the Organiser about any damage caused by their car by the end of the event at latest. Violation of this duty will be reported to the Steward.

### **5.6 Damage Coverage Exclusion**

The Organiser refuses from any liability for damage that has been caused by a competitor due to unfair action either regarding the Rally Regulations and these Supplementary Regulations or the State Law. No service car are considered as official car of competing crew; therefore, insurance policy applies only to owners' liability.

## **6. Advertising and identification**

### **6.1 Advertising**

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 3.pielikumā norādītajās vietās.

## 6.2 Starta numuri

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai Eko rallijs uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.00 EUR
- iztrūkst abi starta numuri vai abas Eko rallijs uzlīmes, par to tiks ziņots Komisāram.

## 7. Ekipējums

### 7.1 Braucēju ekipējums

Ekipāžas braucējiem braucēju ekipējumam jābūt pilnībā ķermeni sedzošam.

## 8. Riepas un diski

### 8.1 Riepas sacensībām

8.1.1 Tiek atļautas riepas ar E vai DOT marķējumu, kas paredzētas lietošanai uz ceļa. Nav atļautas asfalta riepas, kas paredzētas tikai sportam, piemēram, "tikai sacensībām; tikai slēgtām trasēm" vai līdzīgiem mērķiem;

8.1.2 Riepas ar radzēm nav atļautas.

## 9. Elektriskā uzlāde

Trases garums līdz 200 km un uzlāde nav paredzēta sacensību laikā.

## 10. Iepazīšanās ar trasi

### 10.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi netiek paredzēta.

## 11. Administratīvā pārbaude

11.1 Eko rallijs dalībnieku administratīvā pārbaude Biķernieku trasē, Eko rallija centrā

Datums: 25.10.2025. Laiks: 12.00 – 14.30

### 11.2 Administratīvā pārbaudē būs jāuzrāda:

- Dalības maksas apmaksas dokuments;
- Automašīnas vadītāju apliecības;
- Dalībnieku LAF licences vai citas ASN derīgas licences (vienreizējās licences var sakārtot tikai [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv)).

## 12. Tehniskā Komisija

Competition numbers, ECO Rally plates and the Organiser's advertising plates must be affixed on the car before the Scrutineering in places indicated in the Appendix No.3.

## 6.2 Identifications

Identifications and event plates issued by the Organiser must be located on the both front doors of the car throughout the event. If it is found that during the event at any location:

- one start number or ECO Rally plate is missing, it will be penalised with 100.00 euros;
- both start numbers or ECO Rally plates are missing, it will be reported to the Steward.

## 7. Equipment

### 7.1 Drivers' equipment

Drivers' equipment of drivers of ecorally crews must be which fully covers drivers body.

## 8. Rims and tyres

### 8.1 Eligible tyres

8.1.1 Tyres with E or DOT markings intended for road use are allowed. Tarmac Tyres intended for sports only, such as "for competition use only; for closed tracks only" or similar purposes are not allowed;

8.1.2 Tyres with studs are not allowed.

## 9. Electric charge

Distance length till 200 km and electric recharge are not used in time of competition.

## 10. Reconnaissance

### 10.1 Reconnaissance

There is no Reconnaissance

## 11. Administrative checks

11.1 Administrative checks for ECO Rally competitors will take place at Biķernieki Circuit, ECO Rally HQ

Date: 25.10.2025. Time: 12.00 – 14.30

### 11.2 At the Administrative Checks following documents will be checked:

- Entry fee payment proof;
- Drivers' licences;
- Valid competitor licences issued by LAF or other ASN (one-time licences can be registered only online at [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv)).

## 12. Scrutineering

## 12.1 Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Biķernieku trases teritorijā, pie Servisa parka

Datums: 25.10.2025. Laiks: 14.30 – 15.00

## 12.2 Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte.

## 12.3 Noteikumi

Starta numuri, Eko rallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

## 12.4 Papildu aprīkojums attālumu mērīšanai un navigācijas sistēmām

Mērīšanas ierīces ražotājs un ekrānu skaits ir brīvi.

Attāluma mērīšanai var izmantot papildu instrumentus, piemēram, GPS vai sensorus uz riteņiem vai zobratiem. Ieteicams izmantot GPS ierīci. Riteņu/zobratu sensori, balsti, magnēti, uztvērējs utt. ir pilnībā noņemami un neprasa nekādas automašīnas modifikācijas (caurumus, skrūves, metinājumus, metinātas detaļas utt.).

Detaļas, kas piemērinātas pie transportlīdzekļa detaļām, tiek uzskatītas par transportlīdzekļa modifikācijām, un tāpēc tās ir jānoņem. Ja ir riteņu sensori, riteņus var noņemt tehniskās pārbaudes laikā, lai pārbaudītu to pareizu uzstādīšanu.

## 13. Sacensību norise

### 13.1 Eko rallija oficiālais laiks

Oficiālo laiku visā rallija laikā varēs redzēt Eko rallija centrā vai [www.time.is](http://www.time.is).

### 13.2 Starta procedūra un kārtība

#### 13.2.1 Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2025.gada 25.oktobrī plkst.16.00 Biķernieku trases stāvlaukumā, LK0

Starta kārtība tiks publicēta sportity app, atbilstoši sacensību programmai.

Starta intervāls starp ekipāžām būs 1 minūte.

13.2.2 Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktus: LK 8.

#### 13.2.3 Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļūvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat

## 12.1 Location and time of Scrutineering

Location: Biķernieki Circuit, next to Service Park

Date: 25.10.2025. Time: 14.30 – 15.00

## 12.2 Documents to be presented at Scrutineering

At Scrutineering the following documents will be checked:

- vehicle registration documents;
- civil liability insurance policy or Green card.

## 12.3 Rules

Identifications, ECO Rally plate and the Organiser's advertising must be affixed on the car as indicated in the Appendix No.3 before arriving at Scrutineering.

Each competition car must have first aid kit and 2 reflective accident signs and informative signs at least of A4 size – SOS with red letters on white background and OK with green letters on white background. Otherwise, the crew will not be allowed to start.

## 12.4 Additional equipment for measuring distances and navigation systems

Measuring device manufacturer and number of screens are free.

Additional instrumentation such as GPS or sensors on the wheels/gear can be used to measure distances. The use of a GPS device is recommended.

The wheel/gear sensors, supports, magnets, pick-up, etc. are entirely removable and do not require any modifications to the car (holes, bolts, welds, welded parts, etc.).

Parts welded to vehicle components are considered vehicle modifications and must therefore be removed.

If there are wheel sensors, the wheels can be removed during the technical checks in order to verify their correct installation.

## 13. Competition procedures

### 13.1 Official time of ECO Rally

Official time during the event will be displayed in the ECO Rally HQ or online [www.time.is](http://www.time.is).

### 13.2 Start procedure and order

#### 13.2.1 Start

Cars will start on Saturday, October 25, 2025 at 16:00, from Biķernieki Circuit parking lot. TC 0 Start order will be published on Sportity App, according to programme.

Starting interval between crews will be 1 minute.

13.2.2 Early check-in for crews without penalty is authorized at TC 8.

#### 13.2.3 Withdrawal from the race

If a driver has been involved in the accident, in which a spectator has been injured, driver must immediately inform the next crew by using a red “SOS” sign. If a driver does not follow this rule, the Steward might assign a penalty up to exclusion from ECO Rally.

izslēgšanai no Eko rallijs.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 metriem no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrāda sacensību tehniskās komisijas vadītājam līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehniskās komisijas vadītāju par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF RK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Eko rallijs Centram pa telefonu: **+371 67 556 525**.

#### 13.2.4 Finiša procedūra

Eko rallijs finišs būs kontrolpunktā LK8. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz plānoto tehnisko pārbaudi.

### 13.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, Eko rallija trasē tiks izvietoti ātruma slāpētāji no mucām un sētām. Faktā tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu + 10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju + 30 sekundes

### 13.4 Eko rallija tiesnešu punkti

Eko rallijs “Latvija 2025” trases orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Par trases neizbraukšanu, trases nogriešanu, vai nepareizu tiesnešu punktu izbraukšanu tiks ziņots komisāram soda piemērošanai.

### 13.5 Dzeltenie un sarkanie karogi sacensību trasē

If a crew stops on special stage due to any reason and does not continue the competition or if there has been an accident, without injured persons needing first response medical intervention, drivers of the crew must clearly show “OK” sign to three following cars.

If a crew retires, the crew must indicate the reason on a time card and hand it to last “**Green Light**”, which is equipped with flashing green lights and follows the last starting competition car. Penalty for not following this requirement is set to 30 EUR.

In a case of a road accident, car crash or technical failure during Special Stage (SS) when competing car is on the road or less than 3 m from the road, the drivers must warn other drivers by visibly placing an emergency signs no less than 100 m from the accident site on side of the road, where the crashed car stands.

Competitors, which have retired from the event due to an accident, must **mandatorily** show their car to Chief Scrutineer of the Rally before the start of Prize Giving Ceremony. If that is technically not possible, the competitor must agree with Chief Scrutineer on time to make the checks after Rally. In line with the decision of LAF RC Council, a penalty for indicating a false reason for retirement in the time card – ban to start in the next event. The reason of retirement must be reported to ECO Rally HQ by calling: **+371 67 556 525**.

#### 13.2.4 Finish procedure

ECO Rally finish will be set at control point TC 8. After finish competitors must follow instructions of official persons that will guide them to planned scrutineering.

### 13.3 Speed-retarders

Due to safety reasons, to reduce speed of competition cars, there will be speed-retarders made up of drums and fences displaced on the route of special stages. Judges of fact at these points will follow correct way of driving within these speed-breakers.

- Penalty for each moved element of speed-breaker + 10 seconds
- Penalty for each missed speed-breaker + 30 seconds

### 13.4 ECO Rally marshal points

Road book positions and marshals' points of the ECO Rally "Latvija 2025" must be passed in the correct order according to the Organiser's roadbook. Failure to follow the instructions, cutting the track, or wrongly driving through marshals' points will be reported to the Steward to apply a penalty.

### 13.5 Yellow and red flags on special stages

Ja sacensību ātrumposmā būs izveidojusies bīstamība trases braukšanas trajektorijā, trases tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs dzelteno karogu, kam ir brīdinoša nozīme par negadījuma vietu. Ja sacensību ātrumposmā būs izveidojusies trases bīstamība un trase būs pilnībā bloķēta, trases tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs sarkano karogu, kas nozīmē, ka dalībniekam ir strauji jāsamazina braukšanas ātrums, vajadzības gadījumā jāapstājas un pēc tiesnešu rīkojumiem jānododas tālāk uz ātrumposma finišu.

### 13.6 Starta procedūra papildsacensībās:

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodziestušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem

### 13.7 Ceļu sacensības (LK uz LK) – Laika kontroles punkti.

Ceļu sacensība ir sacensība noteiktā distancē (LK uz LK) sākot ar konkrētā maršruta sākumu (RS Starts) un braucot līdz nākošai LK saskaņā ar Eko rallija leģendu un rīkotāja uzdoto vidējo ātrumu, lai veiktu atzīmi nākošajā laika kontroles atbilstoši noteiktai laika normai. Sods par apsteigumu ir minūte par minūti vai tās daļu, bet sods par kavējumu ir 10 sekundes par minūti vai minūtes daļu. Atzīmēšanās Laika kontroles punktā notiks atbilstoši LAF Vispārīgajiem rallija noteikumiem.

### 13.8 Braukšanas ātruma regularitātes posms (RS)

Regularitātes posms ir papildsacensība dalībniekiem, kurā ir jābrauc ar rīkotāja noteiktu vienu vai vairākiem braukšanas ātrumiem.

If a dangerous situation on special stage driving trajectory has aroused, track marshals at a control point before the dangerous place will show a yellow flag, which bears a warning message about the accident point.

If a dangerous situation on special stage has aroused and the special stage will be completely blocked, track marshals at a control point before the dangerous place will show a red flag, which means that the competitor must rapidly reduce driving speed, and if required stop completely and as per order of track marshal continue to special stage finish.

### 13.6 Start procedure on SS:

The electronic start procedure is as follows:

- on the start position the crew stops when instructed by marshals;
- when the start marshal confirms the car is on the right start position – 50 cm before electronic controlled start line the car must stay immovable till start moment and the crew must visual follow the light signal of light shield;
- the start clock shows astronomical time;
- 25 sec before the start will be carried out by an electronic countdown system, counting down by seconds, clearly visible to the crew time till start;
- The last 5 seconds of the pre-start minute are marked by 5 gradually flashing red lights, only when all of them go out is the road clear;
- if a crew's car crosses the electronically controlled start line before the red signal lights on the start board have gone out, a premature start is automatically detected and indicated with a 5-second delay;
- the final decision on the fact of an early start is made by the start judge, who makes a corresponding note in the start report;
- in the event that the start equipment of the SS is not working, then the start is given by the judge in accordance with the LAF Rally regulations

### 13.7 Road Competition (TC to TC) – Time control checks.

Road competition is over a specified distance from Road book (TC to TC) starting from the start of the stage (RS Start) and driving to the next LC, according to the road book tulips and with the average speed set by the organizer, in order to make a mark at the next time control according to a specified time target. The penalty for being early is one minute per minute or part thereof, while the penalty for being late is 10 seconds per minute or part thereof. Marking at the Time Control Point will take place in accordance with the LAF Rally general prescriptions.

### 13.8 Driving speed regularity stage (RS)

The regularity stage is an additional competition for participants, in which they must drive at one or more speeds determined by the organizer.

Dalībnieku rezultāti sacensību regularitātes posmā tiks fiksēti ar precizitāti līdz +1 vai -1 sekunde noteiktā trases distance punktā, kur tiks izvietoti regularitātes slēptie kontrolpunkti.

### 13.9 Sinhronās regularitātes posms (SRS)

Regularitātes posms ir papildsacensība dalībniekiem, kurā ir jābrauc ar rīkotāja noteiktu vienu vai vairākiem braukšanas ātrumiem, un kā papildus vērtējuma elements ir kustības ātrums atbilstoši savam ātrumam iepriekšējā aplī.

Dalībnieku rezultāti sacensību regularitātes posmā tiks fiksēti ar precizitāti līdz +1 vai -1 sekunde noteiktā trases distance punktā, kur tiks izvietoti regularitātes slēptie kontrolpunkti.

The results of the participants in the regularity stage of the competition will be recorded with an accuracy of +1 or -1 second at a certain point on the track distance, where the regularity hidden checkpoints will be located.

### 13.9 Synchronous regularity stage (SRS)

The regularity stage is an additional competition for participants, in which they must drive at one or more speeds determined by the organizer, and as an additional evaluation element is the speed of movement according to their speed in the previous lap.

The results of the participants in the regularity stage of the competition will be recorded with an accuracy of +1 or -1 second at a certain distance point of the track, where the hidden regularity checkpoints will be located.

## 14 Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu "Chief of SS"
LK vadītājs	Zila veste ar uzrakstu "Chief of TC"
Radiokontroles punkts	Dzeltena veste ar uzrakstu "SOS"
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitor's Relations Officer"
Tehnikās komisija	Melna veste
Trases tiesneši	Dzelten/zaļas vestes
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Mediju pārstāvji	Sarkana/balta veste ar uzrakstu "LAF Media" un Nr.

## 14 Identification of officials

Chief of SS	Red tabard with text "Chief of SS"
Chief of TC Stage	Blue tabard with text "Chief of TC"
Radio Point Marshal	Yellow tabard with text "SOS"
CRO	Red tabard with text "Competitor's Relations Officer"
Scrutineer	Black tabard
Track marshals	Yellow/Green tabard
Medical Officers	Special Medical suite
Media	Red/White with text "LAF Media" and No

## 15 Apbalvošana

### 15.1 Rīkotājs apbalvo:

1. - 3. vietu ieguvējus Eko rallija kopvērtējumā

## 15 Prize-giving

15.1 Organiser awards:

1st – 3rd place finishers in ECO Rally overall.

## 16 Protesti un apelācijas

### 16.1 Protesta iemaksas

16.1.1 Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

16.1.2 Protesta iemaksas summa 250 EUR.

### 16.2 Apelācijas iemaksas

Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1500 EUR.

## 16 Protests and appeals

### 16.1 Protest fee

16.1.1 Order of submission of protests is according to LAF Codex.

16.1.2 Protest fee 250.00 euros.

### 16.2 Appeal fee

Order of submission of appeals and its review procedure is according to LAF Codex. LAF Presidium has set a fee for submission of appeal to LAF Appeal Court – 1500.00 euros.

Veiksmīgu Eko ralliju !  
Have a successful ECO Rally !



*Sportity*

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**RLV2025**

Sportity app is available in



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)

